

comune:BERGAMO
impianto semaforico n°133 intersezione: via Moroni - Ruspini - Calvetti

	FASE1				FASE2			FASE4			FASE BRT			
gruppi	passi													
	1	2	3	4	5	6	7	11	12	13	14	15	16	17
via Moroni verso periferia A 1														
via Moroni verso centro B 2														
via Ruspini C 3														
via Calvetti D 4														
pedonale su via Ruspini P1 5														
pedonale su via Calvetti P2 6														
pedonale su via Moroni P3 7														
passo di decisione / comando manuale	M				M			M						

total
e
senza
BRT

65
56
65
45

total
e con
BRT

91
81
91
71

programma tempi 13224114388216442

programma tempi 22324114388216442

programma tempi 332244114388216442

programma tempi 41224114388216442

programma tempi1 da lunedì a venerdì dalle 06.30 alle 10.00

programma tempi2 da lunedì a venerdì dalle 10.00 alle 16.00 e dalle 20.30 alle 23.00 + sabato e domenica dalle 06.30 alle 23.00

programma tempi3 da lunedì a venerdì dalle 16.00 alle 20.30

programma tempi4 (notturno) tutti i giorni dalle 23.00 alle 06.30

FASE1 fase sempre presente nel ciclo eseguita a tempo massimo

Tmax= passo1

FASE2 fase sempre presente nel ciclo eseguita a tempo massimo

Tmax= passo5

FASE4 fase presente nel ciclo solo a chiamata eseguita a tempo massimo

Tmax= passo11

Fase BRT attivata dal passaggio del e-BRT. Non appena termina il transit del mezzo termina il passo 14 e si salta al passo 15

funzionamento
eseguito con
chiamata pedone
P3

comune:BERGAMO

impianto semaforico n°133 intersezione: via Moroni - Ruspini - Calvetti

	FASE1				FASE2			FASE3			FASE4			FASE BRT			
	passi																
gruppi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
via Moroni verso periferia A 1																	
via Moroni verso centro B 2																	
via Ruspini C 3																	
via Calvetti D 4																	
pedonale su via Ruspini P1 5																	
pedonale su via Calvetti P2 6																	
pedonale su via Moroni P3 7																	

funzionamento eseguito con chiamate veicolari C - D e chiamata pedone P3

passo di decisione / comando manuale

M

M

M

M

programma tempi 1	32	2	4	1	1	4	3	18	4	3	8	8	2	16	4	4	2
programma tempi 2	32	2	4	1	1	4	3	18	4	3	8	8	2	16	4	4	2
programma tempi 3	32	2	4	1	1	4	3	18	4	3	8	8	2	16	4	4	2
programma tempi 4	12	2	4	1	1	4	3	12	4	3	8	8	2	16	4	4	2

programma tempi1 da lunedì a venerdì dalle 06.30 alle 10.00
programma tempi2 da lunedì a venerdì dalle 10.00 alle 16.00 e dalle 20.30 alle 23.00 + sabato e domenica dalle 06.30 alle 23.00
programma tempi3 da lunedì a venerdì dalle 16.00 alle 20.30 programma tempi4 (notturno) tutti i giorni dalle 23.00 alle 06.30

FASE1 fase sempre presente nel ciclo eseguita a tempo massimo

Tmax= passo1

FASE2 fase sempre presente nel ciclo eseguita a tempo massimo

Tmax= passo5

FASE3 fase presente nel ciclo solo a chiamata eseguita a tempo minimo con incremento a tempo massimo

Tmax= passo8 Tmin= 8secondi Tallungamento= 4secondi

FASE4 fase presente nel ciclo solo a chiamata eseguita a tempo massimo

Tmax= passo11

Fase BRT attivata dal passaggio del e-BRT. Non appena termina il transito del mezzo termina il passo 14 e si salta al passo 15

comune: BERGAMO
impianto semaforico n°133 intersezione: via Moroni - Ruspini - Calvetti

		FASE1				FASE2			FASE 90 BRT			
		passi										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
gruppi	via Moroni verso periferia A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	via Moroni verso centro B	2										
	via Ruspini C	3										
	via Calvetti D	4										
	pedonale su via Ruspini P1	5										
	pedonale su via Calvetti P2	6										
	pedonale su via Moroni P3	7										
passo di decisione / comando manuale		M				M						

funzionamento eseguito in assenza di chiamate

	total e senza BRT	total e con BRT
programma temp1	32	47
programma temp2	22	37
programma temp3	32	47
programma temp4	12	27

programma temp1 da lunedì a venerdì dalle 06.30 alle 10.00
programma temp2 da lunedì a venerdì dalle 10.00 alle 16.00 e dalle 20.30 alle 23.00 + sabato e domenica dalle 06.30 alle 23.00
programma temp3 da lunedì a venerdì dalle 16.00 alle 20.30
programma temp4 (notturno) tutti i giorni dalle 23.00 alle 06.30

FASE1 fase sempre presente nel ciclo eseguita a tempo massimo T_{max}= passo1
FASE2 fase sempre presente nel ciclo eseguita a tempo massimo T_{max}= passo5

Fase BRT attivata dal passaggio del e-BRT. Non appena termina il transito del mezzo termina il passo 8 e si salta al passo 9

comune:BERGAMO
impianto semaforico n°133 intersezione: via Moroni - Ruspini - Calvetti

		FASE1				FASE2			FASE3			FASE BRT			
		passi													
gruppi		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
via Moroni verso periferia	A 1														
via Moroni verso centro	B 2														
via Ruspini	C 3														
via Calvetti	D 4														
pedonale su via Ruspini	P1 5														
pedonale su via Calvetti	P2 6														
pedonale su via Moroni	P3 7														
passo di decisione / comando manuale		M				M				M					

funzionamento
eseguito solo con
chiamate veicolari
C - D

	total s	total s.con. 98
programma tempi 1	72	72
programma tempi 2	62	88
programma tempi 3	72	98
programma tempi 4	46	72

programma tempi1 da lunedì a venerdì dalle 06.30 alle 10.00

programma tempi2 da lunedì a venerdì dalle 10.00 alle 16.00 e dalle 20.30 alle 23.00 + sabato e domenica dalle 06.30 alle 23.00

programma tempi3 da lunedì a venerdì dalle 16.00 alle 23.00

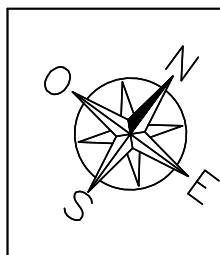
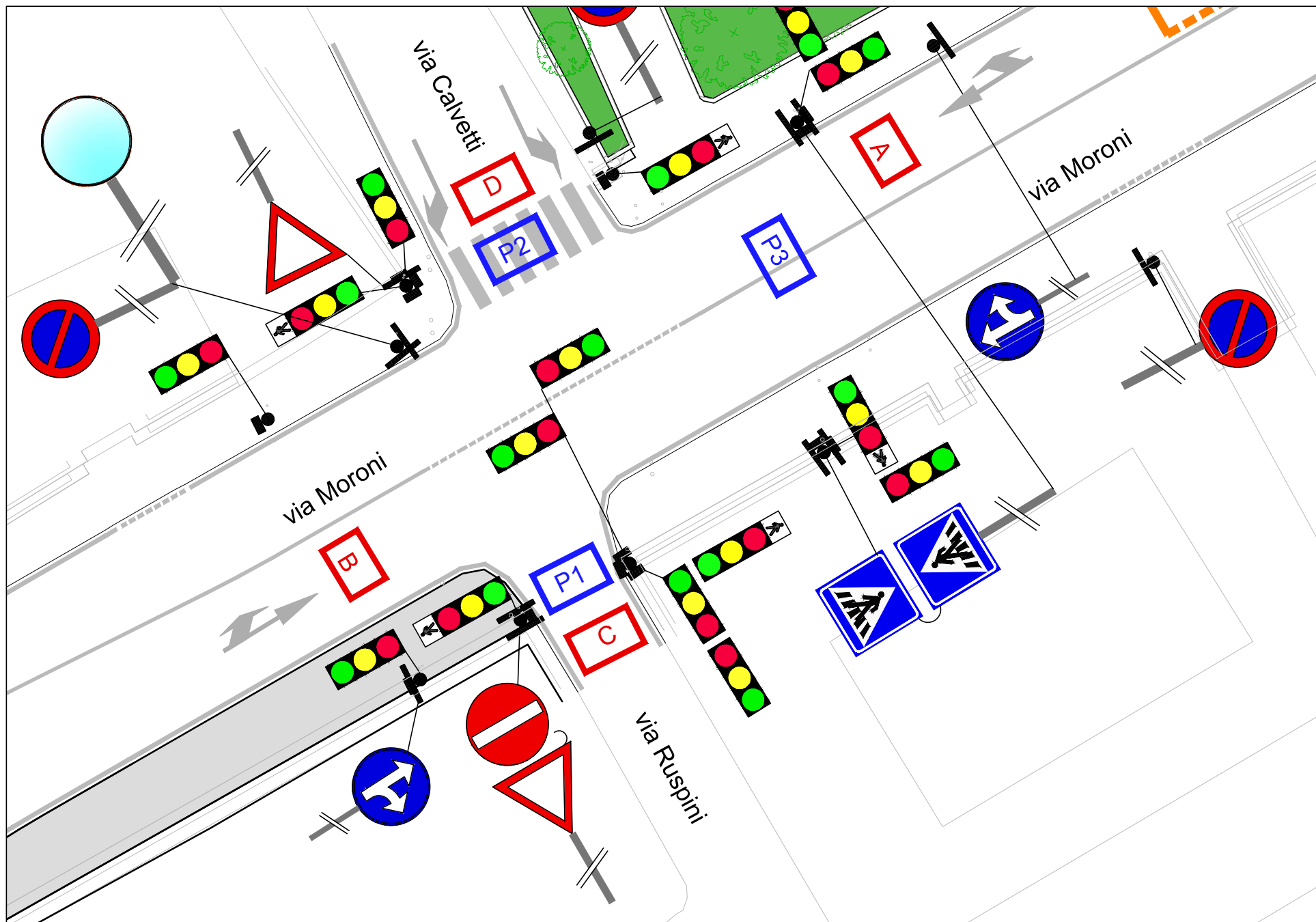
programma tempi4 (notturno) tutti i giorni dalle 23.00 alle 06.30

FASE1 fase sempre presente nel ciclo eseguita a tempo massimo
Tmax= passo1

FASE2 fase sempre presente nel ciclo eseguita a tempo massimo
Tmax= passo5

FASE3 fase presente nel ciclo solo a chiamata eseguita a tempo minimo con incremento a tempo massimo
Tmax= passo8 Tmin= 8secondi Tallungamento= 4secondi

Fase BRT attivata dal passaggio del e-BRT. Non appena termina il transito del mezzo termina il passo 11 e si salta al passo 12



<div><div></div><div><div>Finanziato dall'Unione europea</div><div>NextGenerationEU</div></div></div> <div><div></div><div><div>Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti</div></div></div> <div><div></div><div><div>Italiadomani</div><div>PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA</div></div></div> <div><div></div><div><div>Regione Lombardia</div></div></div> <div><div></div><div><div>PROVINCIA DI BERGAMO</div></div></div> <div><div></div><div><div>BERGAMO</div><div>CITTA' DEI MILLE</div><div>COMUNE DI BERGAMO</div></div></div>						Finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - 4.2 del PNRR					
SOGGETTO ATTUATORE DI PRIMO LIVELLO											
<div><div></div><div><div>BERGAMO</div><div>CITTA' DEI MILLE</div><div>COMUNE DI BERGAMO</div></div></div> <div>COMUNE DI BERGAMO</div> <div>Piazza Giacomo Matteotti, 27 - 24122 Bergamo (BG)</div>											
SOGGETTO ATTUATORE DI SECONDO LIVELLO											
<div><div></div><div>ATB Mobilità S.p.A.</div><div>Via Gleno, 13 - 24125 Bergamo (BG)</div></div>											
<div>REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO</div> <div>PROGETTO DEFINITIVO</div> <div>CUP: H11B21006730001 - CIG: 9562909A25</div>											
APPALTATORE						Mandanti:					
<div><div></div><div><div>Vitali S.p.A.</div><div>via Lombardia 2/A</div><div>20068 -Peschiera Borromeo (MI)</div></div></div>						<div><div></div><div><div>Artelia Sas</div><div>Rue Simone Veil 16</div><div>93400 Saint-Ouen-sur-Seine (France)</div></div></div>					
						<div><div></div><div><div>ERREGI</div><div>Piazza del Viminale 14</div><div>00184 Roma (RM)</div></div></div>					
						<div><div></div><div><div>Studio Carrara</div><div>Via T. Tasso 89</div><div>24121 - Bergamo (BG)</div></div></div>					
PROGETTISTI Capogruppo/mandataria:											
<div><div></div><div><div>Artelia Italia S.p.A.</div><div>Piazza G. Marconi 25</div><div>00144 - Roma (RM)</div></div></div>						<div><div></div><div><div>Pide</div><div>Via Fosse 13</div><div>36063 Marostica (VI)</div></div></div>					
						<div><div></div><div><div>Pini</div><div>Via Cavour 2</div><div>22074 - Lomazzo (CO)</div></div></div>					
IL PROGETTISTA				IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE				IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO			
Ing. Arch. Giovanni Zallocco				Ing. Marco Gonella				Ing. C. Rita Donato			
A	Novembre 2023	EMISSIONE		Francesco Vallarino		Francesco Rebora		Marco Gonella			
REV	DATA	TIPO DI EMISSIONE		REDATTO		CONTROLLATO		APPROVATO/AUTORIZZATO			
SEMAFORIZZAZIONE											
Tavola semaforizzazione 9											
Impianto semaforico n 133 - intersezione via Moroni - Ruspini - Calvetti											
IDENTIFICAZIONE ELABORATO											
Commissa Lotto Fase Tratto Tipo doc. Disciplina / WBS 1-2 Progressivo doc Revisione											
B23D00D00P9TSBRC00009A											
SCALA: 1.200										DATA: NOVEMBRE 2023	